Wydano na mocy obwieszczenia, ogłoszonego w Dz. Taryf i Zarządzeń Kolejowych z r. 1929 Nr. 2, pod Nr. 7.

K. M. T.

Lista kolei żelaznych oraz linji komunikacji samochodowej i wodnej,

do których

stosuje się Konwencję Międzynarodową o przewozie towarów kolejami żelaznemi z dnia 23 października 1924 r.

Wydanie 1-sze z dnia 1 października 1928 r.

AUSTRJA.

A. Linje eksploatowane przez zarządy kolejowe austrjackie.

1. Wszystkie linje eksploatowane przez koleje żelazne związkowe austrjackie, z wyjątkiem linji lokalnej Mödling—Hinterbrühl.
2. Linje eksploatowane (na terytorjum austrjackiem) przez kolej żelazną Györ—Sopron—Ebenfurt.
3. Koleje żelazne lokalne eksploatowane przez firmę „Stern und Hafferl, Nachfolger Ing. Karl Stern und Komp." w Gmunden, mianowicie:
Linz— Eferding— Weizenkirchen, Neumarkt—Weizenkirchen—Peuerbach,
Vöcklamarkt—Attersee.
4. Kolej żelazna doliny Steyr z linjami:
Garsten—Klaus i Pergern—Bad Hall.
5. Towarzystwo kolei żelaznej i tramwajów w Salzburgu wraz z linjami Salzburg—Lamprechtshausen i Salzburg—Parsch—Hangender Stein (Granica Państwa) oraz odnogą Aeusserer Stein—Parsch.
6. Linje eksploatowane przez kolej żelazną Wiedeń—Aspang, z wyjątkiem odcinka kolei zębatej Puchberg—Hochschneeberg kolei żelaznej Schneeberg.
7. Towarzystwo akcyjne Wiedeńskich kolei żelaznych lokalnych.
8. Kolej żelazna lokalna Salz — Kammergut wraz z linjami Bad Ischl—Salzburg dworzec Ischl i St. Lorenz— Mondsee.
9. Towarzystwo górnicze kolei żelaznej Graz—Köflach z linjami Graz—Köflach i Lieboch—Wies.
10. Linje eksploatowane przez zarząd kolei żelaznych Styryjskich:
Kolej żelazna Styryjska Kapfenberg—Au—Seewiesen,
Kolej żelazna Styryjska Preding—Wieselsdorf—Stainz,
Kolej żelazna Murtal Unzmarkt—Mauterndorf,
Kolej żelazna lokalna Weiz—Birkfeld,
Kolej żelazna lokalna Gleisdorf—Weiz,
Kolej żelazna lokalna Mixnitz—St. Erhard,
Kolej żelazna lokalna Peggau—Übelbach.
11. Kolej żelazna doliny Stubai (Innsbruck—Fulpmes).
12. Kolej żelazna Montafon Bludenz—Schruns.
13. Kolej żelazna doliny Ziller.

B. Odcinki eksploatowane przez zarządy obce lub eksploatowane wspólnie z niemi.

I. Zarządy niemieckie.

Od granicy niemiecko-austrjackiej:

20. pod Salzburgiem do Salzburga;
21. pod Kufsteinem do Kufsteinu.

II. Zarządy czeskosłowackie.

24. Od granicy czeskosłowacko-austrjackiej pod Marchegg do Marchegg.

III. Zarządy węgierskie.

Od granicy węgiersko-austrjackiej:

25. pod Lutzmannsburg do Lutzmahnnsburg,
26. pod Strem do Strem.

IV. Zarządy serbsko-chorwacko-słoweńskie.

Od granicy serbsko-chorwacko-słoweńsko-austrjackiej:

27. pod Radkersburgiem do Radkersburga;
28. pod Bleiburgiem do Bleiburga,

Dane, dotyczące odcinków granicznych, odpowiadają rzeczywistemu stanowi rzeczy. Odnośne umowy międzynarodowe nie są jeszcze w pełni zawarte.

Uwaga. Co do linij, znajdujących się na terytorjum obcem, eksploatowanych przez zarządy austrjackie, zobacz:
Czechosłowacja, liczba 65.
Niemcy, liczby 121 do 124.
Królestwo Serbów, Chorwatów i Słoweńców, liczby 4, 5. 6,
Lichtensztein, liczba 1.
Szwajcarja, liczby 61, 62,
Włochy, liczby 35, 36,

BELGJA.

A. Linje eksploatowane pezez zarządy belgijskie.

1. Towarzystwo Narodowe kolei żelaznych belgijskich.
2. Kolej Północna belgijska.
3. Gand—Terneuzen.
4. Malines—Terneuzen.
5. Kolej żelazna Chimay.

B. Odcinki eksploatowane przez zarządy obce lub eksploatowane wspólnie z niemi.

I. Zarządy francuskie.

Odcinki eksploatowane przez Towarzystwo francuskiej kolei żelaznej Północnej, od granicy belgijsko-francuskiej:

6. pod Comines do Comines;
7. pod Halluin do Menin.

II. Zarządy luksemburskie.

8. Odcinek eksploatowany przez Towarzystwo kolei żelaznych Prince Henri, od granicy belgijsko-luksemburskiej pod Rodange do Athus.

Uwaga. Co do odcinków, znajdujących się na terytorjum obcem, eksploatowanych przez zarządy belgijskie, zobacz:
Francja, liczby 36 do 39.
Holandja, liczby 6 do 8.

BUŁGARJA.

A. Linje eksploatowane przez zarządy bułgarskie.

1. Koleje żelazne państwowe bułgarskie z wyjątkiem kolei dojazdowych:
a) Radomir—Petrič;
b) Dupnica—Mina Bobovdol;
c) Struma—Rila;
d) Červenbreg—Saraevo;
e) Kaspičan—Valnari;
f) Jamboli—Elhovo;
g) Burgas—Anhialo.

B. Odcinki eksploatowane przez zarządy obce lub eksploatowane wspólnie z niemi.

Zarządy rumuńskie.

2. Odcinek eksploatowany przez koleje żelazne rumuńskie, od granicy bułgarsko-rumuńskiej pod Botero do Oboriste.

Uwaga. Co do odcinka, znajdującego się na terytorjum obcem, eksploatowanego przez koleje żelazne państwowe bułgarskie, zobacz:
Królestwo Serbów, Chorwatów i Słoweńców, liczba 12.

CZECHOSŁOWACJA.

A. Linje eksploatowane przez zarządy czeskosłowackie.

1. Koleje żelazne państwowe czeskosłowackie wraz z linjami przez nie eksploatowanemi, z wyjątkiem kolei żelaznej zębatej Štrba—Štrbske Pleso.
Towarzystwo kolei żelaznych lokalnych Morawskich (linje Morawská Ostrawa Přivoz—Morawská Ostrawa mešto i Svínov Vitkowice—Klimkovice).
3. Kolej żelazna lokalna Brno—Lišeň.
4. Kolej żelazna lokalna Frýdlant—Bilá.
5. Koleje żelazne elektryczne Jablonec.
6. Kolej żelazna lokalna Kounice—Ivančice—Oslavany.
7. Kolej żelazna lokalna Kurim—Bytýška Veverská.
8. Kolej żelazna lokalna Litovel—Šenice z odnogą Litovel—Chořelice—Mlač.
9. Kolej żelazna lokalna Morawská Ostrava—Karvinná.
10. Kolej żelazna lokalna Nezamyslice—Morkovice.
11. Kolej żelazna lokalna Nový Jičin.
12. Kolej żelazna lokalna Studenka—Štramberk.
13. Kolej żelazna lokalna Ujezd—Luhačovice.

B. Odcinki eksploatowane przez zarządy obce lub eksploatowane wspólnie z niemi.

I. Zarządy niemieckie.

Odcinki eksploatowane przez koleje żelazne niemieckie, od granicy czeskosłowacko-niemieckiej:

31. pod Waldsassen do Cheb;
32. pod Schirnding do Cheb;
33. pod Aš do Cheb;
34. pod Brambach do Cheb;
35. pod Bärenstein do Vejprty;
36. pod Moldava do Moldava;
37. pod Schöna do Podmokly;
38. pod Schöna do Děčin;
39. pod Seifhennersdorf do Varnsdorf;
40. pod Grosschönau do Varnsdorf;

41. pod Zittau do Liberec;
42. pod Markersdorf do Heřmanice u Frýdlantu;
43. pod Jindřichovice pod Smrkem do Jindřichovice pod Smrkem;
44. pod Polubný do Polubný;
45. pod Starostin do Meziměsti;
46. pod Vidnawa do Vidnava;
47. pod Krnov do Krnov;
48. pod Piltsch do Opava;
49. pod Chuchelná do Chuchelná;
50. pod Bohumin do Bohumin.

II. Zarządy Polskie.

Odcinki eksploatowane wspólnie przez koleje żelazne państwowe polskie, od granicy czeskosłowacko-polskiej:

55. pod Petrovice u Bohumina do Petrovice u Bohumina [1];
56. pod Český Těšin do Český Těšin [1];
57. pod Suchá Hora do Suchá Hora [1];
58. pod Orlov Plaveč n. P. do Orlov Plaveč n. P. [1];
59. pod Medzilaborce do Medzilaborce [1];
60. pod Jasiňa do Jasiňa [1].

III. Zarządy austrjackie.

Odcinek eksploatowany przez koleje żelazne austrjackie, od granicy austro-czeskosłowackiej:

65. pod Slavonice do Slavonice;
66. pod Summerau do Horni Dvořište;
67. pod Gmünd do České Velenice;
68. pod Gilgenberg do Slavonice;
69. pod Retz do Šatov;
70. pod Laa a. d. Thaya do Hrušovany-Šanov;
71. pod Wildendürnbach do Novosedly-Drnholec;
72. pod Bernhardsthal do Břeclav;
73. pod Kittsee do Bratislava-Petržalka.

IV. Zarządy rumuńskie.

88. Odcinek eksploatowany przez koleje żelazne rumuńskie tylko w komunikacji „péage", od granicy czeskosłowacko-rumuńskiej: pod Černý Ardov do granicy czeskosłowacko-rumuńskiej przy Teresva.

Uwaga. Co do odcinków, znajdujących się na terytorjum obcem, eksploatowanych przez zarządy czeskosłowackie, zobacz:
Austrja, liczba 24.
Niemcy, liczby 101 do 114.
Polska, liczby 21, 22, 23.

DANJA.

A. Linje eksploatowane przez zarządy duńskie.

1. Koleje żelazne państwowe duńskie.
(Co do linji kolei państwowej Nyborg—Taaborg, eksploatowanej przez Towarzystwo kolei żelaznej Fionie Sud, zobacz pod 4, f).

[1]) Na odcinku tym trakcji i obsługi pociągowej dostarczają koleje żelazne państwowe polskie na rachunek właściciela, zarządu czeskosłowackiego.

2. Linje komunikacji wodnej, eksploatowane stale przez koleje żelazne państwowe duńskie:
 a) przez Limfjord (Oddesund Nord—Oddesund Sud, i Nykjobing Mors—Glyngore);
 b) przez Mały (lille) Belt (Fredericia—Strib);
 c) przez Wielki (store) Belt (Nyborg — Korsor);
 d) przez Sund (Elseneur [Helsingor] — Helsingborg i Kopenhaga wolny port [Kjobenhavn Frihavn] — Malmo); odnośnie komunikacji na promach parowych Kopenhaga wolny port — Malmo, zobacz pod B. II 9;
 e) przez Masnedsund (Masnedo—Orehoved);
 f) pomiędzy Gjedser i Warnemünde; odnośnie komunikacji na promach parowych, zobacz pod B. I. 8;
 z wyjątkiem:
 linji na parowcach Kalundborg—Aarhus.
3. Linje następujące kolei żelaznych prywatnych, eksploatowane przez koleje żelazne państwowe:
 a) Orehoved—Gjedser;
 b) Aalestrup—Viborg;
 c) Soro—Vedde.
4. Linje następujące kolei żelaznych, eksploatowane prywatnie:
 a) Frederikshavn—Skagen (Kolej żelazna Skagen);
 b) Aarhus — Odder—Hou (Kolej żelazna Hads—Ning Herreders);
 c) Kolej żelazna Vemb—Lemvig — Thyborn;
 d) Odense—Norre Broby—Faaborg;
 e) Odense—Ringe—Svendborg;
 f) Nyborg—Ringe—Faaborg;
 g) Nyborg—Hesselager—Svendborg;
 h) Faaborg—Vester Skjerninge—Svendborg;
 (d—h, Koleje żelazne Fionie du Sud);
 i) Kolej żelazna Odense—Kjerteminde—Martofte;
 j) Middelfart—Brenderup—Odense;
 k) Brenderup—Bogense
 (j—k, Kolej żelazna Fionie — Nord-Ouest);
 l) Kolej żelazna Hillerod — Frederiksvaerk—Hundested;
 m) Nykjobing Falster—Nakskov;
 n) Maribo—Bandholm;
 o) Maribo—Rodby
 (m—o, Koleje żelazne Lolland).
5. Linja następująca komunikacji wodnej, eksploatowana przez towarzystwo prywatne:
 Frederikshavn—Christianssand (Towarzystwo żeglugi parowej Christianssand).

B. Linje eksploatowane przez zarządy obce lub eksploatowane wspólnie z niemi.

I. Zarządy niemieckie.

Odcinki eksploatowane przez kolej niemiecką państwową od granicy duńsko-niemieckiej:

6. pod Padborg do Padborg;
7. pod Tonder do Tonder;
8. Komunikacja na promach parowych Gjedser — Warnemünde, eksploatowana, wspólnie z koleją żelazną Rzeszy Niemieckiej.

III. Zarządy szwedzkie.

9. Komunikacja na promach parowych pomiędzy wolnym portem Kopenhaga i Malmo, eksploatowana przez państwowe koleje żelazne duńskie wspólnie z państwowemi kolejami żelaznemi szwedzkiemi.

Uwaga. Co do linij znajdujących się na terytorjum obcem, eksploatowanych przez zarządy duńskie, zobacz:
Niemcy, liczba 136.
Szwecja, liczba 101,

ESTONJA.

Linje eksploatowane przez zarządy estońskie.

Koleje żelazne państwowe estońskie.

Uwaga. Co do linij znajdujących sią na terytorjum obcem, eksploatowanych przez zarząd estoński, zobacz:
Łotwa, liczba 3.

FINLANDJA.

A. Linje eksploatowane przez zarządy finlandzkie.

1. Wszystkie linje kolei żelaznych państwowych finlandzkich.

B. Linje eksploatowane przez zarządy obce lub eksploatowane wspólnie z niemi.

I. Zarządy szwedzkie.

2. Odcinek od Tornio do Haparanda, eksploatowany przez koleje żelazne państwowe finlandzkie wspólnie z kolejami żelaznemi państwowemi szwedzkiemi.

Uwaga. Co do linij, znajdujących się na terytorjum obcem, eksploatowanych przez zarządy finlandzkie, zobacz:
Szwecja,liczba 106.

FRANCJA.

A. Linje eksploatowane przez zarządy francuskie.

Linje znaczenia ogólnego.:

1. Kolei żelaznej Północnej wraz z linją znaczenia lokalnego od Monterollier Buchy do St-Saëns, eksploatowaną ne rachunek Departamentu Seine-Inférieure.
2. Kolei żelaznych Wschodnich wraz z linją Wassy do Saint-Dizier, oraz z linjami znaczenia lokalnego Departamentu Ardennes (Carignan do Messempré, Monthermé do Monthermé Laval-Dieu-Vrigne-Meuse do Vrigne-aux-Bois), z Rambervillers do Charmes, z Igney-Avricourt do Blâmont i do Cirey, eksploatowanemi na rachunek koncesjonarjuszy prywatnych.
3. Kolei żelaznych Paryż-Lyon-Morze Śródziemne wraz z eksploatowaną na rachunek koncesjonarjuszy prywatnych koleją żelazną Vieux Port w Marsylji.
4. Kolei żelaznej Paryż-Orleans wraz z linją znaczenia lokalnego z Ste-Maure-Noyant do Ste-Maure-Ville, eksploatowaną na rachunek Departamentu Indre-et-Loire.
5. Kolei żelaznych Południowych.
6. Kolei żelaznych państwowych, wraz z linjami lokalnemi: z Ligré-Rivière do Richelieu, eksploatowaną na rachunek Departamentu Indre-et-Loire, z Pallet do Vallet, eksploatowaną na rachunek Departamentu Loire-Inférieur, z Chars do Marine, eksploatowaną na rachunek Departamentu Seine et-Oise, i z Montsecret-Vassy do Maures, eksploatowaną na rachunek Departamentu Orne.
7. Kolei żelaznych Alzacko-Lotaryńskich.
8. Obu kolei żelaznych Obwodowych w Paryżu wraz z linją strategiczną z Valenton do Massy-Palaiseau.
9. Towarzystwa kolei żelaznych departamentalnych, z wyjątkiem sieci na Korsyce.
10. Towarzystwa kolei żelaznych z Somain do Anzin i do granicy belgijskiej.
11. Kolei żelaznej z Gorcy do granicy belgijskiej.
12. Kolei żelaznej znaczenia ogólnego z Roche-la Molière do Les Aiguilles de Clusel.

Linje znaczenia lokalnego:

13. Towarzystwa kolei żelaznych departamentalnych.
14. Régie départamentale des tramways de l'Ain.
15. Kolei żelaznej z Amplepuis do St-Vincent-de Reins.
16. Towarzystwa tramwaju z Annecy do Thônes.
17. Towarzystwa kolei żelaznej lokalnej z Bellegarde do Chézery.
18. Régie départamentale des chemins de fer et tramvays électriques des Bouches-du-Rhôné.
19. Kolei żelaznych departamentalnych Côte-d'Or.
20. Kolei żelaznych Drôme.
21. Kolei żelaznych Wschodnich Lyon.
22. Towarzystwa kolei żelaznych krajowych Franche-Compté.
23. Towarzystwa kolei żelaznej z Pontarlier do Mouthe z jej przedłużeniami.
24. Towarzystwa tramwajów z Pontcharra do La Rochette i do Allevard-les Bains.
25. Tramwaju Pont de Beauvoisin.
26. Towarzystwa akcyjnego tramwajów Sud de Seine-et-Marne.
27. Towarzystwa kolei żelaznych górniczych z Soumont do Caen.
28. Towarzystwa tramwajowego w Strasburgu, jako też eksploatowanej przez te Towarzystwo linji z Rosheim do St-Nabor.
29. Z Thionville do Mondorf.
30. Zarządu nazw. „Régie départamentale du Haut-Rhin," eksploatującego koleje żelazne Vallée de Kaysersberg (linje z Colmar do Lapoutroie i z Colmar do Wintzenheim).
31. Towarzystwa kolei żelaznych departamentalnych Haute-Vienne.

B. Odcinki eksploatowane przez zarządy obce lub eksploatowane wspólnie z niemi.

I. Zarządy belgijskie.

Odcinki eksploatowane przez Towarzystwo Narodowe kolei żelaznych belgijskich, od granicy francusko-belgijskiej:

36. pod Doische do Givet;
37. pod Abeele do Hazebrouck;
38. Odcinek eksploatowany przez Towarzystwo kolei żelaznej Północnej (linje Nord-Belge), od granicy francusko-belgijskiej pod Heer-Agimont do Givet;
31. Odcinek eksploatowany przez Towarzystwo belgijskie kolei żelaznej Chimay, od granicy francusko-belgijskiej pod Momignies do Anor.

II. Zarząd terytorjum Sarry.

40. Odcinek, należący do kolei żelaznych Alzacko-Lotaryńskich i eksploatowany przez koleje żelazne Sarry, od granicy pomiędzy Francją, a terytorjum Sarry pod Sarreguemines do Sarreguemines.

III. Zarządy szwajcarskie.

Odcinki eksploatowane przez koleje żelazne związkowe szwajcarskie od granicy francusko- szwajcarskiej:

41. pod Delle do Delle;
42. pod Les Verrières-Suisse do Pontarlier;
43. pod Crassier do Divonne-les-Bains.
44. Odcinek eksploatowany przez kolej żelazną Martigny — Le Châtelard, od granicy francusko-szwajcarskiej pod Le Châtelard do Vallorcine.
45. Odcinek eksploatowany przez koleje żelazne Alzacko-Lotaryńskie wspólnie z koleją żelazną Porrentruy — Bonfol, od granicy francusko-szwajcarskiej pod Pfetterhouse do Pfetterhouse.

IV. Zarządy włoskie.

46. Odcinek eksploatowany przez państwowe koleje żelazne włoskie, od granicy francusko-włoskiej pod Modane do Modane.

Uwaga. Co do odcinków, znajdujących się na terytorjum obcem, eksploatowanych przez zarządy francuskie, zobacz:
Belgja, liczby 6, 7.
Hiszpanja, liczby 18, 19.
Niemcy, liczby 129, 133.
Luksemburg, liczba 2.
Sarry (Terytorjum) liczby 3, 4, 5.
Szwajcarja, liczby 70 do 76.
Włochy liczba 31.

GDAŃSK (Wolne Miasto).

Linje eksploatowane przez koleje żelazne państwowe polskie.

1. Koleje żelazne państwowe polskie.
2. Koleje żelazne Rady Portu i Dróg Wodnych w Gdańsku.

GRECJA.

A. Linje eksploatowane przez zarządy greckie.

1. Koleje żelazne państwowe greckie.

B. Linje eksploatowane przez zarządy obce lub eksploatowane wspólnie z niemi.

2. Koleje żelazne Orjentalne (sekcja grecka).

Uwaga. Co do odcinków, znajdujących się na terytorjum obcem, eksploatowanych przez zarządy greckie, zobacz:
Królestwo Serbów, Chorwatów i Słoweńców liczby 13, 14.

HISZPANJA.

A. Linje eksploatowane przez zarządy hiszpańskie.

1. Towarzystwo kolei żelaznych Północnych hiszpańskich.
2. Towarzystwo kolei żelaznych z Madrytu do Saragossy i do Alicante.
3. Towarzystwo kolei żelaznych andaluzkich.
4. Towarzystwo kolei żelaznych z Madrytu do Cáceres i do Portugalji oraz z Hiszpanji Zachodniej.
5. Towarzystwo kolei żelaznych Południowej Hiszpanji.
6. Towarzystwo kolei żelaznych z Medina del Campo do Zamora i z Orense do Vigo.
7. Towarzystwo kolei żelaznej z Lorca do Baza i Aguilas.
8. Towarzystwo kolei żelaznej z Medina del Campo do Salamanca.
9. Towarzystwo kolei żelaznej z Salamanca do granicy Portugalji.
10. Towarzystwo kolei żelaznych Bidasoa.
11. Towarzystwo centralnej kolei żelaznej Aragon.
12. Towarzystwo kolei żelaznej z Arcantarilla do Lorca.
13. Towarzystwo kolei żelaznej z Guardiola do Castellar d'en Huch.
14. Towarzystwo kolei żelaznej ze Silla do Cullera.

B. Linje eksploatowane przez zarządy obce lub eksploatowane wspólnie z niemi.

I. Zarządy francuskie.

Odcinki eksploatowane przez francuskie Towarzystwo kolei Południowych, od granicy francusko-hiszpańskiej;

18. pod Hendaye do Irun [1]);
19. pod Cerbere do Port-Bon [1]).

HOLANDJA.

A. Linje eksploatowane przez zarządy holenderskie.

1. Wszystkie linje Towarzystwa eksploatującego koleje żelazne państwowe holenderskie i Towa-

[1]) Francuskie Towarzystwo kolei Południowych odcinek ten eksploatuje tylko w kierunku Francja—Hiszpanja.

rzystwa kolei żelaznej holenderskiej, wraz z linją na promach parowych od Enkhuizen do Stavoren i następującemi linjami tramwajów parowych;

Alkmaar-Schagen;
Denekamp-Gronau;
Ede-Wageningen;
Egmond-Alkmaar-Bergen;
Gonda-Schoonhoven;
s'Gravenhage H. S. -Loosduinscheweg;
Hoorn-Bovenkarspel-Grootebroek;
Lage Zwaluwe-Moerdijk;
Schagen-Wognum-Nibbixwoud;
Van Ewijcksluis-Schagen;
Zwolle-Blokzijl;
Wemeldinge-Goes-Wolphaartsdijksche Veer;
Goes-Hoedekenskerke-Borsselen-'s Heer Arendskerke.

2. Poniżej wymienione linje Westlandsche Stoomtramweg-Maatschappij (Towarzystwo tramwajów parowych Westland):
Hoek van Holland—Monster;
Maasluis—Loosduinen:
Maaslandsche dam—Delft.

3. Linja Tweede Noord-Hollandsche Tramweg-Maatschappij (Drugie Towarzystwo tramwajów Holandji Północnej) od Kwadijk-Edam do Volendam.

4. Linja „N. V. Gemengd Bedrijf Haagsche Tramweg-Maatschappij" z 's-Gravenhage (Loosduinsche weg) do Scheveningue.

B. Odcinki eksploatowane przez zarządy obce lub eksploatowane wspólnie z niemi.

I. Zarządy niemieckie.

Odcinki eksploatowane przez kolej żelazną Rzeszy Niemieckiej od granicy niemiecko-holenderskiej.
3. pod Nieuwe Schans do Nieuwe Schans;
4. pod Straelen do Venlo;
5. Odcinek eksploatowany przez kolej żelazną Bentheim, od granicy niemiecko-holenderskiej, pod Coevorden do Coevorden.

II. Zarządy belgijskie.

6. Odcinek eksploatowany przez Towarzystwo kolei żelaznej Malines—Terneuzen, od granicy belgijsko-holenderskiej pod La Clinge do Sluyskil.
7. Odcinek eksploatowany przez Towarzystwo kolei żelaznej Malines — Terneuzen i eksploatowany wspólnie z Towarzystwem kolei żelaznej Gand—Terneuzen od Sluyskil do Terneuzen.
8. Odcinek eksploatowany przez Towarzystwo kolei żelaznej Gand—Terneuzen, od granicy belgijsko-holenderskiej pod Selzaete do Sluyskil.

Uwaga. Co do odcinków, znajdujących się na terytorjum obcem, eksploatowanych przez zarządy holenderskie, zobacz;
Niemcy, liczby 134, 135.

LICHTENSZTEJN.

Linje eksploatowane przez zarządy austrjackie.

1. Koleje żelazne związkowe austrjackie (linja od granicy między Austrją i Lichtensztejnem pod Feldkirch, do granicy między Lichtensztejnem i Szwajcarją, pod Buchs).

LUKSEMBURG.

A. Linje eksploatowane przez zarządy luksemburskie.

1. Kolej żelazna Prince Henri.

B. Linje eksploatowane przez zarządy obce lub eksploatowane wspólnie z niemi.

I. Zarządy francuskie.

2. Linje kolei żelaznej Guillaume-Luxembourg, eksploatowane przez koleje żelazne Alzacko-Lotaryńskie.

Uwaga. Co do odcinków, znajdujących się na terytorjum obcem, eksploatowanych przez zarządy luksemburskie, zobacz:
Belgja, liczba 8.

ŁOTWA.

A. Linje eksploatowane przez zarządy łotewskie.

1. Koleje żelazne państwowe łotewskie, z wyjątkiem linji wąskotorowych.

B. Linje eksploatowane wspólnie z zarządami obcemi.

I. Zarząd polski.

2. Odcinek eksploatowany wspólnie przez koleje żelazne państwowe polskie, od granicy łotewsko-polskiej pod Zemgale do Zemgale.

II. Zarząd estoński.

3. Odcinek eksploatowany wspólnie przez koleje żelazne państwowe estońskie, od granicy łotewsko-estońskiej pod Valka do Valka.

NIEMCY. *)

A. Koleje żelazne i linje kolejowe lub komunikacji wodnej, eksploatowane przez zarządy niemieckie.

1. Kolej żelazna Rzeszy Niemieckiej, eksploatowana przez niemieckie Towarzystwo kolei żelaznej państwowej, za wyłączeniem kolei żelaznych wąsko-

*) Co do kolei żelaznych będących własnością niemiecką, znajdujących się na terytorjum Zagłębia Sarry, a eksploatowanych na rzecz swą przez Komisję Rządzącą tego terytorjum, zobacz pod „Sarry",

torowych na górnym Śląsku, lecz włączając koleje żelazne prywatne następujące, eksploatowane przez niemieckie Towarzystwo kolei żelaznej Rzeszy Niemieckiej: odcinek Granica Państwa pod Alstätte do Ahaus, należący do Towarzystwa kolei żelaznej Ahaus—Enschede,
kolej żelazna drugorzędna Neubrücke (Birkenfeld)—Birkenfeld (Nahe), i
kolej żelazna towarowa Mittweida—Dreiwerden—Ringethal, jako też
linje regularne komunikacji wodnej, eksploatowane wspólnie przez niemieckie Towarzystwo kolei żelaznej Rzeszy Niemieckiej:
a) komunikacja na promach parowych, Warnemünde—Gjedser,
b) komunikacja na promach parowych, Sassnitz-Trälleborg.
(Co do tych komunikacji na promach, zobacz także B. VII i B. VIII.)
2. Kolej żelazna drugorzędna Eberswalde—Schöpfurth, eksploatowana przez Towarzystwo akcyjne budowy i eksploatacji kolei żelaznych.
3. Kolej żelazna Altona—Kaltenkirchen—Neumünster.
4. Koleje żelazne drugorzędne, eksploatowane przez anhalcką krajową spółkę kolejową:
a) kolej żelazna Dessau—Wörlitz;
b) „ „ Gernrode—Harzgerode.
5. Towarzystwo akcyjne kolei żelaznej lokalnej Augsburg.
6. Koleje żelazne drugorzędne, eksploatowane przez badeńskie Towarzystwo kolei żelaznych lokalnych (Towarzystwo akcyjne):
a) Bruchsal — $\frac{\text{Hilsbach}}{\text{Menzingen}}$;
b) Bühl—Obertal (kolej żelazna w dolinie Bühl);
c) $\frac{\text{Karlsruhe}}{\text{Ettlingen}}$ — Busenbach — $\frac{\text{Herrenalb}}{\text{Brötzingen}}$ (kolej żelazna w dolinie Alb);
d) Neckarbischofsheim—Hüffenhardt;
e) Wiesloch-Walldorf — $\frac{\text{Meckesheim}}{\text{Waldangelloch.}}$
7. Koleje żelazne bawarskie lokalne, eksploatowane przez Towarzystwo akcyjne kolei lokalnych w Monachjum:
a) Bad Aibling—Feilnbach;
b) Fürth—Zirndorf—Cadolzburg;
c) Markt Oberdorf—Füssen;
d) Monachjum—Wolfratshausen—Bichl;
e) Murnau—Oberammergau;
f) Sonthofen—Oberstdorf;
g) Stadtamhof—Donaustauf—Wörth (kol. żel. Walhalla);
h) Thürkheim—Wörishofen.
8. Kolej żelazna Bentheim.
9. „ „ międzymiastowa brandeburska.
10. „ „ brunświcka krajowa.
11. „ „ Brunswick—Schöningen.
12. „ „ w dolinie Brohl.
13. „ „ Butzbach—Lich.
14. „ „ Dahme—Uckro.
15. Koleje żelazne drugorzędne, eksploatowane przez niemieckie Towarzystwo eksploatacyjne kolei żelaznych:
a) Achern—Ottenhöfen;
b) Biberach—Oberharmersbach;
c) Haltingen—Kandern;
d) Krozingen—Münstertal—Sulzburg;
e) Möckmühl—Dörzbach;
f) Mosbach—Mudau;
g) Oberschefflenz—Billigheim;
h) Orschweier—Ettenheimmünster.
16. Kolej żelazna Eisern—Siegen.
17. „ „ Elmshorn—Barmstedt—Oldesloe wraz z eksploatowaną przez nią koleją żelazną okręgu Oldenburskiego.
18. Kolej żelazna Eutin—Lübeck.
19. „ „ Farge—Vegesack.
20. „ „ Freien Grund.
21. „ „ Georgs-Marienhütte.
22. „ „ Gera—Meuselwitz—Wuitz.
23. „ „ Greifswald—Grimmen.
24. „ „ Halberstadt—Blankenburg.
25. „ „ okręgu Hildesheim—Peine.
26. „ „ krajowa Hohenzollern.
27. „ „ Hoya (Hoya—Eystrup.)
28. „ „ Ilme (Einbeck—Dassel).
29. „ „ Kahlgrund (Kahl—Schoellkrippen)
30. „ „ Kerkerbach.
31. Koleje żelazne Kolonja—Bonn.
32. Kolej żelazna drugorzędna Kolonja— Frechen—Benzelrath.
33. Kolej żelazna Królewiec—Cranz.
34. „ „ Krefeld.
35. „ „ okręgu Altena.
36. „ „ okręgu Eckernförde — Kappeln.
37. „ „ lokalna Lam—Kötzting.
38. „ „ Lausitz (Rauscha—Freiwaldau (okrąg Sagan); Muskau—Teuplitz — Sommerfeld; Hansdorf (okrąg Sagan) — Priebus — Lichtenberg (okrąg Sagan).
39. Kolej żelazna Liegnitz—Rawitsch.
40. „ „ Lübeck—Büchen.
41. „ „ Mannheim-Waldhof—Sandhofen.
42. „ „ drugorzędna Meckenbeuren — Tettnang.
43. Kolej żelazna meklemburska Friedrich Wilhelm.
44. „ „ Meppen—Haselunne.
45. „ „ Mühlhausen—Ebeleben.
46. „ „ Nauendorf—Gerlebogk.
47. „ „ Neu-Brandenburg—Friedland.
48. „ „ Neuhaldensleben.
49. „ „ Neustadt—Gogolin.
50. Towarzystwo akcyjne kolei żelaznej Niederbarnim.
51. Kolej żelazna Nieder-Lansitz.
52. „ „ Nordhausen—Wernigerode.
53. Koleje żelazne drugorzędne, eksploatowane przez Towarzystwo akcyjne kolei żelaznych Wyższego Renu:
a) Mannheim—Weinheim;
b) Mannheim—Käfertal—Heddesheim (Baden);
c) Weinheim—Heidelberg;
d) Heidelberg—Mannheim;
e) Heidelberg dworzec towarowy — Dossenheim—Schriesheim.
54. Kolej żelazna Oschersleben—Schöningen.
55. „ „ Osterwieck—Wasserleben.
56. „ „ Peine—Ilsede.
57. „ „ Prignitz.

58. Kolej żelazna Regental, Towarzystwo akcyjne.
59. „ „ Ren—Sieg.
60. „ „ Rinteln—Stadthagen.
61. „ „ Ruppin.
62. „ „ lokalna Schaftlach — Gmund—Tegernsee.
63. Kolej żelazna Stendal—Tangermünde.
64. „ „ Stralsund—Tribsees;
65. Koleje żelazne drugorzędne eksploatowane przez Towarzystwo akcyjne kolei żelaznych środkowobadeńskich:
   a) Kehl—Lichtenau—Bühl;
   b) Kehl—Altenheim—$\frac{\text{Offenburg}}{\text{Ottenheim}}$;
   c) Rastatt—Schwarzach;
   d) Ren—Lahr—Seelbach.
66. Koleje żelazne drugorzędne eksploatowane przez sztutgarckie koleje dojazdowe:
   a) Degerloch West—Möhringen (Filder) — Vaihingen (Filder);
   b) Möhringen (Filder)—Hohenheim.
67. Koleje żelazne drugorzędne eksploatowane przez Towarzystwo kolei żelaznych południowych niemieckich.
   a) Arnstadt—Ichtershausen;
   b) Frei-Weinheim—Jugenheim - Partenheim (kolej żelazna w dolinie Selz);
   c) Hetzbach—Beerfelden;
   d) Hüfingen—Furtwangen (kolej żelazna doliny Breg);
   e) Ilmenau—Grossbreitenbach;
   f) Osthofen—Westhofen;
   g) Reinheim—Reichelsheim;
   h) Riegel—$\frac{\text{Breisach}}{\text{Gottenheim}}$ (kolej żelazna Kaiserstuhl):
   i) Sprendlingen—Fürfeld;
   k) Worms—Offstein;
   l) Zell (Wiesental)—Todtnau.
68. Kolej żelazna Südharz.
69. „ „ Teutoburger-Wald.
70. Następujące linje, będące pod zarządem kolei żelaznych drugorzędnych w Turyngji:
   a) Buttstädt—Rastenberg;
   b) Esperdstedt—Oldisleben;
   c) Greussen—Ebeleben—Keula;
   d) Hohenebra—Ebeleben;
   e) Kolej żelazna Ruhla;
   f) Weimar—Berka—Blankenhain;
   g) Weimar—Buttelstedt—Gross-Rudestedt;
   h) Wenigentaft—Oechsen.
71. Kolej żelazna Trossingen.
72. „ „ Vorwohle—Emmerthal.
73. „ „ drugorzędna Weingarten — Baienfurt—Niederbiegen.
74. Kolej żelazna krajowa westfalska.
75. „ „ Wittenberge—Perleberg.
76. Koleje żelazne drugorzędne eksploatowane przez Dyrekcję Towarzystwa kolei żelaznych wittemberskich:
   a) Amstetten—Gerstetten;
   b) Amstetten—Laichingen;
   c) Ebingen—Onstmettingen;
   d) Gaildorf—Untergröningen;
   e) Jagstfeld—Ohrnberg;
   f) Nürtingen—Neuffen;
   g) Vaihingen (Enz)— Enzweihingen.
77. Koleje żelazne drugorzędne wirtemberskie:
   a) Aalen—Ballmertshofen—Dillingen (kolej żelazna Härtsfeld);
   b) Korntal—Weissach (kolej żelazna Strohgäu);
   c) Reutlingen—Gönningen.
78. Kolej żelazna Zschipkau—Finsterwalde.

B. Odcinki kolei żelaznych i linje komunikacji wodnej eksploatowane przez zarządy obce lub eksploatowane wspólnie z niemi.

I. Zarządy polskie.

Odcinki eksploatowane przez państwowe koleje żelazne polskie, od granicy polsko-niemieckiej:

82. pod Annaberg (Górny Śląsk) do Annaberg (Górny Śląsk);
83. pod Bytomiem (Górny Śląsk) ze wszystkich kierunków do Bytomia (Górny Śląsk);
84. pod Bobrek z kierunku południowego do Bytomia;
85. pod Deutsch Eylau z kierunku południowo-zachodniego do Deutsch Eylau;
86. pod Deutsch Eylau z kierunku południowo-wschodniego do Deutsch Eylau;
87. pod Fraustadt do Fraustadt;
88. pod Gross-Boschpol do Gross-Boschpol;
89. pod Hindenburg (Górny Sląsk) do Hindenburg (Górny Śląsk);
90. pod Karf (Górny Śląsk) z kierunku południowego do Karf (Górny Śląsk);
91. pod Kreuz z kierunku południowo-wschodniego do Kreuz;
92. pod Marienburg (Prusy Wschodnie) do Marienburg (Prusy Wschodnie);
93. pod Schneidenmühl w kierunku wschodnim do Schneidenmühl.
94. pod Sosnitza z kierunku południowego do Sosnitza.
95. pod Sosnitza z kierunku południowo-wschodniego do Sosnitza.
96. pod Scharley do granicy Państwa pod Chorzowem.

II. Zarządy czeskosłowackie.

Odcinki eksploatowane przez państwowe koleje żelazne czeskosłowackie, od granicy czeskosłowacko-niemieckiej:

101. pod Haidmühle do Haidmühle;
102. pod Furth i. W. do Furth i. W.;
103. pod Adorf do Adorf;
104. pod Klingenthal do Klingenthal;
105. pod Johanngeorgenstadt do Johanngeorgenstadt;
106. pod Reitzenhain do Reitzenhain;
107. pod Sebnitz do Sebnitz;
108. pod Ebersbach do Ebersbach;
109. pod Seidenberg do Seidenberg;
110. pod Liebau do Liebau;
111. pod Mittelsteine do Mittelsteine;
112. pod Mittelwalde do Mittelwalde;
113. pod Ziegenhals z kierunku południowo-zachodniego do Ziegenhals;
114. pod Ziegenhals z kierunku południowo-wschodniego do Ziegenhals.

III. Zarządy austrjackie.

Odcinki eksploatowane przez koleje żelazne związkowe austrjackie, od granicy austro-niemieckiej:

121. pod Passau do Passau;
122. pod Braunau do Simbach;
123. pod Lindau Reutin do Lindau Reutin;
124. pod Lindau Stadt do Lindau Reutin.

IV. Zarządy szwajcarskie.

125. Odcinek kolei eksploatowany przez koleje żelazne związkowe szwajcarskie wspólnie z koleją żelazną Mittelthurgau, od granicy szwajcarsko-niemieckiej pod Konstancą do Konstancy.

Odcinki eksploatowane przez koleje żelazne związkowe szwajcarskie, od granicy szwajcarsko-niemieckiej:

126. pod Rielasingen do Singen (Hohentwiel);
127. pod Lottstetten do granicy niemiecko-szwajcarskiej pod Altenburg-Rheinau;
128. pod Waldshut do Waldshut.

V. Zarządy francuskie.

Odcinki eksploatowane przez koleje żelazne Alzacko-Lotaryńskie, od granicy francusko-niemieckiej:

129. pod Wintersdorf (Baden) do Wintersdorf (Baden);
130. pod Kehl do Kehl;
131. pod Breisach do Breisach;
132. pod Neuenburg do Neuenburg;
133. pod Palmrain do Palmrain.

VI. Zarządy holenderskie.

Odcinek eksploatowany przez Towarzystwo eksploatacyjne kolei żelaznych holenderskich, od granicy holendersko-niemieckiej:

134. pod Kerkrade do Herzogentrath.

VII. Zarządy duńskie.

136. Komunikacja na promach parowych pomiędzy Warnemünde a Gjedser, eksploatowana przez państwowe koleje duńskie wspólnie z koleją żelazną Rzeszy Niemieckiej.

VIII. Zarządy szwedzkie.

137. Komunikacja na promach parowych pomiędzy Sassnitz a Trälleborgiem, eksploatowana przez kolej żelazną Rzeszy Niemieckiej wspólnie z państwowemi kolejami żelaznemi szwedzkiemi.

Uwaga. Co do linij, znajdujących się na terytorjum obcem, eksploatowanych przez zarządy niemieckie, zobacz:

Austrja, liczby 20, 21.
Czechosłowacja, liczby 31 do 50.
Danja, liczby 6 do 8.
Holandja, liczby 3 do 5.
Polska, liczby 6 do 19.
Szwajcarja, liczby 64 do 68.
Szwecja, liczba 102.

NORWEGJA.

A. Linje eksploatowane przez zarządy norweskie.

1. Koleje żelazne państwowe norweskie, z wyjątkiem odcinków Arendal—Tveitsund, Grimstad—Rise, Christiansand—Byglandsfjord, Stavanger—Flekkefjord i Ganddal—Algard;
2. Kolej żelazna Valdres.
3. „ „ Rjukan, wraz z komunikacją na promach parowych Tinnoset—Rollag.

B. Odcinki eksploatowane wspólnie przez zarządy obce.

I. Zarządy szwedzkie.

6. Odcinek eksploatowany wspólnie przez kolej żelazną Dalsland, od granicy szwedzko-norweskiej pod Kornsjö do Kornsjö [1]).
7. Odcinek od Björnfjell do Vassijaure, eksploatowany przez koleje żelazne państwowe norweskie wspólnie z kolejami żelaznemi państwowemi szwedzkiemi.

Uwaga. Co do odcinków, znajdujących się na terytorjum obcem, eksploatowanych przez zarządy norweskie, zobacz:

Szwecja, liczby 103 do 105.

POLSKA.

A. Linje eksploatowane przez zarządy polskie.

1. Koleje żelazne państwowe polskie (linje o torze normalnym), wraz z linjami kolei żelaznych, znajdującemi się na terytorjum Wolnego Miasta Gdańska oraz eksploatowanemi przez nie linjami kolei żelaznych Rady Portu i Dróg Wodnych w Gdańsku.
2. Koleje żelazne prywatne, o torze normalnym, eksploatowane przez Państwo:
   a) kolej żelazna Łódzka;
   b) „ „ Herby—Kielce;
   c) Chabówka—Zakopane;
   d) Nowy Targ — granica polsko-czechosłowacka pod Podczerwonem;
   e) Kraków—Kocmyrzów z odnogą Czyżyny—Mogiła;
   f) Muszyna—Krynica;
   g) Tarnów—Szczucin;
   h) Trzebinia—Siersza Wodna i Trzebinia—Skawce, z odnogą Trzebinia (dworzec kolei żelaznej prywatnej) — Trzebinia (dworzec kolei żelaznej państwowej);
   i) Piła—Jaworzno;
   k) Borki Wielkie—Grzymałów;
   l) Drohobycz—Truskawiec Zdrój;
   m) Lwów—Bełżec;
   n) Lwów (Kleparów)—Jaworów;
   o) Lwów—Podhajce;
   p) Lwów—Stojanów;
   q) Tarnopol—Zbaraż;
   r) Delatyn—Kołomyja—Stefanesti;
   s) Dolina—Wygoda;
   t) Kołomyja—Słoboda Rungurska Kopalnia z odnogą Kołomyja Przedmieście Nadwórniańskie — Szeparowce Kniaźdwór;
   u) Pałahicze—Tłumacz;
   v) Biała Czortkowska—Zaleszczyki, Tarnopol—Kopyczyńce, Wygnanka—Iwanie Puste z odnogą Teresin—Skała.
3. Kolej żelazna prywatna, o torze normalnym, Rawicz—Kobylin.

---

[1]) Na odcinku tym, eksploatowanym przez norweskie koleje żelazne państwowe, obsługi pociągowej dostarcza kolej żelazna Dasland.

B. Odcinki eksploatowane przez zarządy obce lub eksploatowane wspólnie z niemi.

I. Zarządy niemieckie.

Odcinki eksploatowane przez kolej żelazną Rzeszy Niemieckiej, od granicy polsko-niemieckiej:

6. pod Grajewem do Grajewa;
7. pod Gardeją do Gardei;
8. pod Chojnicami do Chojnic;
9. pod Zbąszyniem do Zbąszynia;
10. pod Rawiczem z kierunku południowo-zachodniego do Rawicza;
11. pod Rawiczem z kierunku południowo-wschodniego do Rawicza;
12. pod Zdunami do Zdun;
13. pod Łęką do Hanulina;
14. pod Lublińcem do Lublińca;
15. pod Pawonkowem do Lublińca;
16. pod Strzybnicą do Tarnowskich Gór;
17. pod Chebzie do Chebzie;
18. pod Wolfgangiem do Wolfgangu;
19. pod Suminą do Suminy.

II. Zarządy czeskosłowackie.

Odcinki eksploatowane wspólnie przez państwowe koleje żelazne czeskosłowackie, od granicy polsko-czeskosłowackiej:

21. pod Zwardoniem do Zwardonia [1];
22. pod Beskidami do Ławocznego [1];
23. pod Siankami do Sianek.

III. Zarządy rumuńskie.

Odcinek eksploatowany wspólnie przez koleje żelazne rumuńskie, od granicy polsko-rumuńskiej:

26. pod Śniatynem do Śniatyna - Załucze.

Nota. Prócz powyżej zaznaczonych odcinków granicznych jest kilka innych, na których warunki eksploatacji nie są ustalone z zarządami obcemi, graniczącemi z terytorjum Rzeczypospolitej Polskiej.

Uwaga. Co do odcinków, znajdujących się na terytorjum obcem, eksploatowanych przez zarządy polskie, zobacz:
Czechosłowacja, liczby 55 do 60.
Gdańsk, (Wolne Miasto), liczby 1, 2.
Łotwa, liczba 2.
Niemcy, liczby 82 do 96.

PORTUGALJA.

A. Linje eksploatowane przez zarządy kolejowe portugalskie.

1. Linje Towarzystwa kolei żelaznych portugalskich;
   a) Własna sieć;
   b) Państwowa sieć portugalska, eksploatowana przez to Towarzystwo.
2. Linje Towarzystwa kolei żelaznych portugalskich Beira Alta.

[1]) Na odcinku tym trakcji i obsługi pociągowej dostarczają koleje żelazne państwowe czeskosłowackie, na rachunek właściciela, zarządu polskiego.

RUMUNJA.

A. Linje eksploatowane przez zarządy rumuńskie.

1. Koleje żelazne państwowe rumuńskie wraz z linjami kolei żelaznych prywatnych, eksploatowanemi przez Państwo.
2. Kolej żelazna Ploesti—Manecim Ungureni.
3. Kolej żelazna Baicoi—Moreni (wąskotorowa).
4. Kolej żelazna Bucau—Nehoiasi.
5. Kolej żelazna Odobesti—Cucueti (wąskotorowa).
6. Kolej żelazna Reghinul Sasesc—Lapusna (wąskotorowa).
7. Kolej żelazna Arad—Pancota—Radna (linja elektryczna).
8. Kolej żelazna Sebis — Moneasa (wąskotorowa).
9. Kolej żelazna Ilwa Mica—Ilwa (wąskotorowa).
10. Kolej żelazna Marasesti—Panciu (linja przemysłowa).
11. Linje kolei żelaznej miejskiej Oradea Mare.

B. Odcinki eksploatowane przez zarządy obce lub eksploatowane wspólnie z niemi.

Zarządy serbsko-chorwacko-słoweńskie.

Odcinki eksploatowane przez koleje żelazne państwowe S. Ch. S., od granicy rumuńsko-serbsko-chorwacko-słoweńskiej:

15. pod Gimbolia do Gimbolia;
16. pod Jaša Tomić do Nínčicevo;
17. pod Bela Crkva do Bazijaš.

Uwaga. Co do odcinków, znajdujących się na terytorjum obcem, eksploatowanych przez zarządy rumuńskie, zobacz:
Bułgarja, liczba 2.
Czechosłowacja, liczba 78.
Królestwo Serbów, Chorwatów i Słoweńców, liczby 10, 11.
Polska, liczba 26.

SARRY (Terytorjum) [2]).

A. Linje eksploatowane przez Dyrekcję kolei żelaznych na Terytorjum Sarry.

1. Koleje żelazne Sarry.

B. Odcinki eksploatowane przez inne zarządy.

I. Zarządy niemieckie.

2. Linja Brenschelbach, do granicy Terytorjum Sarry pod Brenschelbach, eksploatowana przez kolej żelazną Rzeszy Niemieckiej.

[2]) Koleje żelazne Terytorjum zagłębia Sarry zamieszczono w rubryce specjalnej tylko ze względów praktycznych, nie przesądzając ustroju tego Terytorjum, jaki wypływa z Traktatu Wersalskiego pod względem prawa państwowego i praw narodów.

II. Zarządy francuskie.

Linje eksploatowane przez zarządy kolei żelaznych Alzacko-Lotaryńskich od granicy pomiędzy Francją i zagłębiem Sarry:

3. pod Uberherrn do Völklingen z odnogą Wadgassen—Bous (Sarry);
4. pod Kerprichhemmersdorf do Dillingen (Sarry);
5. pod Mondorf do Merzig (Sarry).

Uwaga. Co do odcinków, znajdujących się na terytorjum obcem, eksploatowanych przez zarząd zagłębia Sarry, zobacz:
Francja, liczba 40.

KRÓLESTWO SERBÓW, CHORWATÓW I SŁOWEŃCÓW.

A. Linje eksploatowane przez zarządy Królestwa Serbów, Chorwatów i Słoweńców.

1. Koleje żelazne państwowe wraz z eksploatowanemi przez nie kolejami żelaznemi prywatnemi z wyjątkiem linij następujących:
   a) Čičevac—Sv. Petar;
   b) Gradsko—Bitolj;
   c) Gornje Skoplje—Ohrid;
   d) Podmolje—Tašmorunište;
   e) Zavidovići—Han Pjesak.
2. Slavonska — Podravska Željeznica (kolej żelazna słoweńskiej doliny Drawy).
3. Željeznica Zagreb—Samobor (kolej żelazna Zagreb—Samobor).

B. Odcinki eksploatowane przez zarządy obce lub eksploatowane wspólnie z niemi.

I. Zarządy austrjackie.

Odcinki eksploatowane przez koleje żelazne związkowe austrjackie*), od granicy austrjacko-serbsko-chorwacko-słoweńskiej:

4. pod Rosenbach do Jesenice;
5. pod Lavamünd do Dravograd Meža;
6. pod Šent. Ilj do Maribor Gl. Kol.

II. Zarządy węgierskie.

Odcinki eksploatowane przez koleje żelazne węgierskie*) od granicy węgiersko-serbsko-chorwacko-słoweńskiej:

7. pod Horgoš do Horgoš;
8. pod Magyarboly do Beli Manastir;
9. pod Kelebia do Subotica.

III. Zarządy rumuńskie.

Odcinki eksploatowane przez koleje żelazne rumuńskie*), od granicy rumuńsko-serbsko-chorwacko-słoweńskiej:

10. pod Stamora Moravica do Vršac;
11. pod Cruceni do Jaša Tomić.

*) Odnośnie do obsługi pociągowej.

IV. Zarządy bułgarskie.

Odcinek eksploatowany przez koleje żelazne bułgarskie*) od granicy bułgarsko-serbsko-chorwacko-słoweńskiej:

12. pod Caribrod do Caribrod.

V. Zarządy greckie.

Odcinki eksploatowane przez koleje żelazne państwowe greckie, od granicy grecko-serbsko-chorwacko-słoweńskiej:

13. pod Djevdjelija do Djevdjelija*);
14. pod Kenali do Bitolj.

Uwaga. Co do odcinków, znajdujących się na terytorjum obcem, eksploatowanych przez zarządy serbsko-chorwacko-słoweńskie, zobacz:
Austrja, liczby 27, 28.
Rumunja, liczby 15, 16, 17.
Włochy, liczby 37 do 40.

SZWAJCARJA.

A. Linje eksploatowane przez zarządy szwajcarskie.

I. Linje kolei żelaznych.

a) Koleje żelazne o torze normalnym.

1. Koleje żelazne związkowe szwajcarskie, z wyjątkiem eksploatowanej przez nie kolei żelaznej na linach Cossonay dworzec — Cossonay miasto, lecz wraz z eksploatowaną wspólnie linją kolei żelaznej łączącą Bazyleę dworzec badeński i Bazyleę koleje żelazne związkowe, oraz z następującemi eksploatowanemi przez koleje te linjami:
   kolej żelazna Bulle—Romont i
   kolej żelazna Bazylea — dworzec badeński — Port Renn Klein—Huningen;
   jakoteż z następującemi kolejami żelaznemi, wydzierżawionemi przez koleje związkowe, mianowicie:
   Nyon—Crassier i Vevey—Chexbres.
2. Kolej żelazna w Alpach berneńskich, Bern—Lötschberg—Simplon, z wyjątkiem eksploatowanej przez nią kolei żelaznej łączącej Spiez, wąskotorowej, lecz wraz z eksploatowanemi przez nią następującemi linjami:
   kolej żelazna Bern—Schwarzenburg,
   kolej żelazna Erlenbach—Zweisimmen,
   kolej żelazna Gürbetal i
   kolej żelazna Spiez—Erlenbach, jakoteż
   kolej żelazna Montier—Lengnau (własność kolei żelaznej w Alpach berneńskich, Bern—Lötschberg—Simplon).
3. Kolej żelazna Bern—Neuchâtel (linja bezpośrednia).
4. Kolej żelazna Jezioro Constanca (Bodensee) — Toggenburg.

*) Odnośnie do obsługi pociągowej.

5. Kolej żelazna Emmental wraz z następującemi, eksploatowanemi przez nią linjami:
kolej żelazna Berthoud (Burgdorf) — Thun i
kolej żelazna Solenze (Solothurn)—Montier (Münster).
6. Kolej żelazna Friburg—Morat (Murten) — Anet (Ins.).
7. Kolej żelazna Langenthal—Huttwil, wraz z eksploatowanemi przez nią następującemi linjami:
kolej żelazna Huttwil—Eriswil,
kolej żelazna Huttwil—Wolhusen i
kolej żelazna Ramsei—Sumiswald—Huttwil.
8. Kolej żelazna Martigny—Orsières.
9. „ „ Mendrisio—Stabio granica [1]).
10. „ „ Önsingen-Balsthal.
11. „ „ Orbe—Chavornay.
12. „ „ Pont—Brassus.
13. „ „ Porrentruy (Pruntrut) — Bonfol.
14. „ „ Rorschach—Heiden.
15. „ „ krajowa Saignelégier—Glovelier.
16. „ „ Sensetal.
17. „ „ Sihltal.
18. „ „ Południowo-Wschodnia.
19. „ „ Sursee—Triengen.
20. „ „ centralna Thurgau.
21. „ „ Uerikon—Bauma.
22. „ „ krajowa Val de Travers (Traverstal).
23. „ „ Wohlen—Meisterschwanden.

b) Koleje żelazne wąskotorowe i koleje żelazne specjalne.

30. Koleje żelazne związkowe szwajcarskie: linja wąskotorowa Lucerna—Interlaken Est.
31. Kolej żelazna Aarau—Schöftland.
32. „ „ Appenzell.
33. „ „ Bellinzone—Mesocco.
34. Połączone koleje żelazne Bern—Worb, z wyjątkiem odcinków Bern—Kirchenfeld—Gumlingen i Bern Kornhausplatz—Ittingen.
35. Kolej żelazna Bernina.
„ „ Biere—Apples—Morges.
37. Kolej żelazna Bremgarten — Dietikon wraz wydzierżawioną linją Bremgarten—Wohlen.
38. Kolej żelazna Coire (Chur) — Arosa.
39. „ „ Furka—Oberalp.
40. Koleje żelazne Gruyère (Greyerz).
41. Kolej żelazna Lugano—Tesserete.
42. „ „ Martigny — Le Chatelard, z wyjątkiem linji tramwajowej Martigne Ville—Martigne Bourg.
43. Kolej żelazna berneńska Montreux—Oberland, z wyjątkiem eksploatowanych przez nią kolei żelaznych Clarens—Chailly—Blonay i les Avants—Sonloup, lecz wraz z eksploatowaną przez nią koleją żelazną Montreux—Glion.
44. Koleje żelazne berneńskie Oberland, z wyjątkiem kolei żelaznej Schynige Platte, oraz linij Lauterbrunnen—Mürren i Mürren—Allmendhubel, eksploatowanych przez koleje berneńskie Oberland.

[1]) Eksploatacja kolei żelaznej Mendrisio-Stabio granica, zawieszona jest tymczasowo od 31 maja 1928 r.

45. Kolej żelazna Rhétique (Rhätisch).
46. „ „ Saignélegier—La Chaux-de-Fonds, wraz z eksploatowaną przez nią koleją żelazną Ponts—Sagne—Chaux-de-Fonds.
47. Kolej żelazna Sernftal.
48. „ „ Soleure (Solothurn) — Zollikofen—Bern.
49. Kolej żelazna Tavannes—Tramelen—Breuleux—Noirmont.
50. Koleje żelazne krajowe tessinińskie, z wyjątkiem linji tramwajowej Locarno S. F. F. — Minusio i wydzierżawionej linji Pontebrolla—Bignasco.
51. Koleje żelazne Veveysan, z wyjątkiem linji Blonay—Les Pléiades.
52. Kolej żelazna Viège (Visp) — Zermatt.
53. „ „ Wengernalp.
54. „ „ Wynental.
55. „ „ Yverdon—Ste-Croix.

B. Odcinki eksploatowane przez zarządy obce lub eksploatowane wspólnie z niemi.

I. Zarządy austrjackie.

Odcinki eksploatowane przez koleje żelazne związkowe austrjackie.

61. Od granicy między Lichtensztejnem a Szwajcarją pod Buchs (St.-Gall) do Buchs (St.-Gall).
62. Od granicy austro-szwajcarskiej pod St.-Margrethen do St.-Margrethen.

II. Zarządy niemieckie.

Odcinki eksploatowane przez kolej żelazną Rzeszy niemieckiej, od granicy niemiecko-szwajcarskiej.

64. pod Gottmadingen do granicy szwajcarsko-niemieckiej pod Wilchingen;
65. pod Stetten do Bazylei (Bâle) dworzec badeński;
66. pod Weil-Leopoldshöhe do Bazylei (Bâle) dworzec badeński.
67. pod Grenzach do Bazylei (Bâle) dworzec badeński.
68. Kolej żelazna łącząca Bazyleę-dworzec badeński z Bazyleą-szwajcarskie koleje związkowe, eksploatowana wspólnie przez kolej żelazną Rzeszy niemieckiej.

III. Zarządy francuskie.

Odcinki eksploatowane przez Towarzystwo kolei żelaznej Paryż-Lyon-Morze Śródziemne, od granicy francusko-szwajcarskiej.

70. pod St.-Gingolph do Bouveret.
71. pod Chêne-Bourg do Genève-Eaux-Vives.
72. pod La Plaine do Genève-Cornavin [1])
73. pod Vallorbe do Vallorbe.
74. pod Le Locle-Col-des Roches do Locle-miasto [2]).

[1]) Towarzystwo francuskie kolei żelaznej Paryż-Lyon-Morze Śródziemne dostarcza obsługi pociągowej i ruchu tylko dla pociągów kursujących pomiędzy Genève-Cornavin a Francją.

[2]) Towarzystwo francuskie kolei żelaznej Paryż-Lyon-Morze Śródziemne dostarcza obsługi pociągowej i ruchu tylko dla pociągów kursujących pomiędzy Le Locle-miasto względnie Le Locle-Col-des-Roches a Francją.

75. Odcinek eksploatowany przez zarząd kolei żelaznych Alzacko-Lotaryńskich, od granicy francusko-szwajcarskiej pod St.-Louis do Bazylei szwajcarskich kolei związkowych.
76. Odcinek eksploatowany przez kolej żelazną Porrentruy (Pruntrut) — Bonfol wspólnie z zarządem kolei żelaznych Alzacko-Lotaryńskich, od granicy francusko-szwajcarskiej pod Bonfol do Bonfol.

IV. Zarządy włoskie.

77. Odcinek eksploatowany przez włoskie koleje żelazne państwowe, od granicy włosko-szwajcarskiej pod Chiasso do Chiasso.
78. Linja kolei żelaznej, eksploatowana przez koleje żelazne Nord-Milano wspólnie z zarządem właścicielem od granicy włosko-szwajcarskiej, pod Stabio do Mendrisio[1]).
79. Odcinek kolei żelaznej, eksploatowany przez Società subalpina d'imprese ferroviarie, od granicy włosko-szwajcarskiej pod Camedo do Camedo.

Uwaga. Co do linij znajdujących się na terytorjum obcem, eksploatowanych przez zarządy szwajcarskie, zobacz:

Francja, liczby 41 do 45.
Niemcy, liczby 125 do 128.
Włochy, liczby 32 do 34.

SZWECJA.

A. Linje eksploatowane przez zarządy szwedzkie.

I. Koleje żelazne o torze normalnym i linje komunikacji wodnej.

1. Koleje żelazne państwowe szwedzkie, włączając:
   a) połowę linji komunikacyjnych kolei żelaznych na promach:
   1. przez Öresund pomiędzy Malmö i Kopenhagą, — zobacz pod B. I. 101;
   2. przez morze Bałtyckie pomiędzy Trällerborg i Sasnitz, — zobacz pod B. II. 102;
   b) części szwedzkie linji kolei żelaznych:
   1. z Vassijaure do Björnfjel—zobacz pod B. III. 105;
   2. z Haparanda do Tornio—zobacz pod B. IV. 106.
2. Koleje żelazne Bergslagerna i eksploatowana przez nie kolej żelazna Lödöse—Lilla Edet.
3. Kolej żelazna Bjerred—Lund—Harlösa.
4. Kolej żelazna Boras.
5. „ „ Boras—Alvesta.
6. „ „ Boras—Ulricehomn.
7. „ „ Börringe—Östratorp.
8. „ „ Dalsland.
9. „ „ Dal—Västra Värmland.
10. Kolej żelazna Frövi—Ludwika, z wyjątkiem eksploatowanych przez nią kolei żelaznych Banghammar—Kloten, Stora—Guldsmedshyttan i Stora—Strassa.
11. Kolej żelazna Gävle—Dala.
(Kolej żelazna Gävle—Ockelbo, zobacz kolej żelazna Uppsala—Gävle).
12. Kolej żelazna Göteborg—Boras.
13. „ „ Halmstad—Nässjö.
14. Koleje żelazne Hälsingborg—Hässleholm.
15. Kolej żelazna Hörnösand—Sollefteа.
16. „ „ Hässleholm—Markaryd.
17. Koleje żelazne Kalmar.
18. Kolej żelazna Karlskrona—Växjö.
19. „ „ Kil—Fryksdalen.
20. Koleje żelazne Kristianstad—Hässleholm.
21. „ „ Landskrona i Hälsinborg.
22. „ „ Landskrona—Lund—Trälleborg.
(Kolej żelazna Lödöse—Lilea Edet, zobacz koleje żelazne Bergslagerna).
23. Kolej żelazna Lysekil.
24. „ „ Malmö—Limhamn.
25. „ „ Malmö—Simrishamn.
26. „ „ Malmö—Trällerborg.
27. „ „ Malmö—Ystad.
28. „ „ Markaryd—Veinge.
29. „ „ Mellersta Södermanland.
30. „ „ Mjölby—Hästholmen.
31. „ „ Nora Bergslag.
32. „ „ Nora Södermanland.
33. „ „ Nässjö—Oskarshamn.
34. „ „ Ostkust (linja Gävle—Härnösand).
35. „ „ Oxelösund—Flen—Västmanland.
36. „ „ Skane—Smaland.
37. „ „ Sztokholm—Nynäs.
38. „ „ Sztokholm—Saltsjön.
39. Koleje żelazne Sztokholm—Västeras—Bergslagen.
40. Kolej żelazna Södra Dalarne.
41. „ „ Sölvesborg—Olövström—Älmhult.
42. „ „ Tidaholm.
43. „ „ Trälleborg.—Rydsgard.
44. „ „ Uddevalla—Vänersborg—Herrljunga.
45. Kolej żelazna Uppsala—Enköping.
46. „ „ Uppsala — Gävle i eksploatowana przez nią kolej żelazna Gävle—Ockelbo.
47. Kolej żelazna Varberg—Boras.
48. „ „ Vellinge—Skanör—Falsterbo.
49. „ „ Västra Klagstorp—Tygelsjö.
50. „ „ Växjö—Alvesta.
51. „ „ Ystad—Brösarp.
52. „ „ Ystad—Eslöv.
53. „ „ Ystad—Gärsnäs—St. Olov.
54. „ „ Ängelholm—Klippan.
55. „ „ Örebro—Köping.
56. „ „ Östra Centralna.
57. Koleje żelazne Östra Skane.

II. Koleje żelazne wąskotorowe.

61. Kolej żelazna Askersund—Skyllberg—Lerbäck.
62. Koleje żelazne nadbrzeżne Blekinge.
63. Kolej żelazna Bredakra—Tingsryd.
64. „ „ Byvalla—Längshyttan.
65. „ „ Dannemora—Harg.
66. „ „ Eksjö—Österbymo.
67. „ „ Falkenberg.
68. „ „ Falköping—Uddagärden.
69. „ „ Halmstad—Bolmen.

[1]) Eksploatacja linji od granicy włosko-szwajcarskiej, pod Stabio do Mendrisio, jest zawieszona tymczasowo, od 31 maja 1928 r.

70. Kolej żelazna Hjo—Stenstorp.
71. „ „ Hönshylte—Kvarnamala.
72. „ „ Jönköping—Gripenberg.
73. „ „ Kalmar—Berga.
74. „ „ Kalmar—Torsas.
75. „ „ Karlshamn—Vislanda—Bolmen.
76. „ „ Kosta.
77. „ „ Köping—Uttersberg—Riddarhyttan
78. „ „ Lidköping—Hakantorp.
79. „ „ Lidköping—Skara—Stenstorp.
80. „ „ Mariestad—Moholm.
81. Koleje żelazne Mellersta Östergötland.
82. „ „ de Mönsteras.
83. „ „ Nordmark—Klarälven.
84. „ „ de Norra Östergötland.
85. „ „ Norrköping — Söderköping — Vikbolandet.
86. Kolej żelazna Norsholm—Västervik—Hultsfred.
87. „ „ Ostkust (linja Harmänger—Bergsjö)
88. „ „ Ruda—Oskarshamn.
89. „ „ Ruda—Älghult.
90. „ „ Skövde—Axvall.
91. Koleje żelazne Sztokholm — Roslagen i eksploatowana przez nie kolej żelazna Faringe—Gimo.
92. Kolej żelazna Uddevalla—Lelängen.
93. Koleje żelazne Vetlanda.
94. „ „ Västergötland—Göterborg.
95. Kolej żelazna Växjö—Aseda—Hultsfred.
96. „ „ Växjö—Tingsryd.
97. „ „ Östra Värend.

B. Odcinki eksploatowane przez zarządy obce lub eksploatowane wspólnie z niemi.

I. Zarządy duńskie.

101. Komunikacja na promach kolei żelaznych między Malmö i wolnym portem Kopenhagą, eksploatowana przez szwedzkie koleje żelazne państwowe wspólnie z kolejami żelaznemi państwowemi duńskiemi.

III. Zarządy niemieckie.

102. Komunikacja na promach kolei żelaznych pomiędzy Trälleborg i Sassnitz, eksploatowana przez koleje żelazne państwowe szwedzkie wspólnie z niemiecką koleją państwową.

III. Zarządy norweskie.

Odcinki eksploatowane przez koleje żelazne państwowe norweskie, od granicy norwesko-szwedzkiej:

103. pod Storlien do Storlien;
104. pod Charlottenbergiem do Charlottenbergu.
105. Odcinek z Vassijaure do Björnfjell, eksploatowany przez koleje żelazne państwowe szwedzkie wspólnie z koleją żelazną państwową norweską.

IV. Zarządy finlandzkie.

106. Odcinek z Haporanda do Tornio, eksploatowany przez koleje żelazne państwowe szwedzkie wspólnie z kolejami żelaznemi państwowemi finlandzkiemi.

Uwaga. Co do linij znajdujących się na terytorjum obcem, eksploatowanych przez zarządy szwedzkie, zobacz:
Danja, liczba 6,
Finlandja, liczba 2.
Niemcy, liczba 137.
Norwegja, liczby 6, 7.

WĘGRY.

Linje eksploatowane przez zarządy węgierskie.

1. Królewsko-węgierskie koleje żelazne państwowe wraz z kolejami żelaznemi lokalnemi i eksploatowanemi przez nie odcinkami innych towarzystw kolejowych, z wyjątkiem:
   kolei żelaznej lokalnej, o torze normalnym, Soroksär — Szentlörinz.
2. Towarzystwo kolei żelaznych Dunaj — Sawa — Adrjatyk (dawne Towarzystwo kolei żelaznych Południowych) (linje, znajdujące się na terytorjum węgierskiem).
3. Kolej żelazna Györ—Sopron—Ebenfurt i eksploatowane przez nią odcinki kolei żelaznych lokalnych (linje znajdujące się na terytorjum węgierskiem).
4. Kolej żelazna Mohács—Pécs.
5. Koleje żelazne lokalne budapeszteńskie wraz z eksploatowaną przez nie linją Haraszti—Ráckeve.
6. Kolej żelazna lokalna Debrecen—Nyirbátor.
7. Połączone koleje żelazne Arad i Csanád (linje, znajdujące się na terytorjum węgierskiem).
8. Pierwsza kolej żelazna rolnicza Dolnych Węgier (Alföldi elsö gazdasági vasut).
9. Kolej żelazna rolnicza Bodrogköz (Bodrogközi gazdasági vasut).
10. Koleje żelazne dojazdowe Nyiregyhaza (Nyiregyházávidéki kisvasutak).

WŁOCHY.

A. Linje eksploatowane przez zarządy włoskie.

1. Wszystkie linje eksploatowane przez Dyrekcję generalną państwowych kolei żelaznych wraz z linjami komunikacji wodnej między Messina i Villa S. Giovanni oraz Reggio Calabria, z wyłączeniem linij sardyńskich.
2. Linje następujące, eksploatowane przez Società Veneta per costruzione od esercizio di ferrovie secondarie italiane:
   a) Udine—Cividale;
   b) Parma—Suzzara;
   c) Bolonja S. V. — Portomaggiore z odnogą od Budrio do Massalombarda;
   d) Arezzo—Pratovecchio Stia;
   e) Conegliano—Vittorio;
   f) Thiene—Rocchette—Asiago;
   g) Schio—Rocchette—Arsiero;
   h) Ferrara—Copparo;
   i) Ferrara—Cento;
   k) Stazione per la Carnia — Tolmezzo — Villasantina;
   l) Cento—San Giovanni in Persiceto;
   m) Modena—Decima, i
   n) Piove—Adria.

3. Kolej żelazna Werona — Caprino i Affi — Garda, eksploatowana przez Amministrazione Provinciale di Verona.

4. Linje następujące, eksploatowane przez koleje żelazne Północne medjolańskie, w Medjolanie, mianowicie:
   a) Medjolan—Bovisa—Seveso, S. Pietro — Merone Ponte-nuovo (dworzec wspólny linji Como — Lecco kolei żelaznych państwowych), Incino Erba — Canzo-Asso, z rozgałęzieniami od Bovisa do Medjolanu-Librera (koleje żelazne państwowe) i od Seveso S.Pietro do Camnago (dworzec wspólny linji Chiasso —Medjolan kolei żelaznych państwowych);
   b) Medjolan—Bovisa—Saronno;
   c) Saronno—Malnate—Varese Nord — Laveno Nord, z rozgałęzieniami z Varese Nord do Varese (kol. żel. państwowa) i z Laveno Nord do Laveno Mombello (koleje żelazne państwowe);
   d) Saronno—Grandate;
   e) Como Lago Nord — Camerlata — Grandate—Malnate, z rozgałęzieniem od Camerlata do Albate Camerlata (koleje żelazne państwowe);
   f) Novara Nord—Busto Arsizio Nord—Saronno—Seregno (dworzec wspólny linji Chiasso-Medjolan kolei żelaznych państwowych), z rozgałęzieniami od Novara Nord do Novara (koleje żelazne państwowe) i od Busto Arsizio Nord do Busto Arsizio (koleje żelazne państwowe);
   g) Castellanza—Cairate Lonate Ceppino—Val Morea (granica szwajcarska).

5. Linja Sondrio — Tirano, eksploatowana przez Società per le ferrovie dell'Alta Valtellina.

6. Linja Santhià—Biella, eksploatowana przez Società Anonima della Strada Ferrata di Biella.

7. Linja Poggibonsi—Colle Val d'Elsa, eksploatowana przez Società Anonima per la ferrovia Poggibonsi—Colle Val d'Elsa.

8. Linja Suzzara—Ferrara, eksploatowana przez Società Anonima per la ferrovia Suzzara—Ferrara.

9. Linja Mandela—Subiaco, eksploatowana przez Società Anonima per la ferrovia Mandela—Subiaco.

10. Linje Guastalla—Reggio Emilia—Sassnolo i Bagnolo—Carpi, eksploatowane przez Società Anonima per le ferrovie di Reggio Emilia.

11. Linja Grignasco—Coggiola, eksploatowana przez Società Anonima Ferrovia Vallesessera.

12. Linje następujące, eksploatowane przez Società Nazionale di ferrovie e tranvie:
   a) Brescia—Iseo—Edolo;
   b) Iseo—Rovato;
   c) Bornato—Paderno.

13. Linja Torino—Ciriè—Lanzo—Ceres, eksploatowana przez Società Anonima Canavese per la ferrovia Torino—Ciriè—Lanzo.

14. Linja Rezzato—Vobarno, eksploatowana przez Società Anonima Ferrovia Rezzato Vobarno.

15. Linja Reggio Emilia—Ciano d'Enza z odnogą Barco—Montecchio, eksploatowana przez Consorzio delle Cooperative di produzione e lavoro della Provincia di Reggio Emilia.

16. Kolej żelazna Padwa—Piazzola—Carmignano di Brenta, eksploatowana przez Società Anonima per la ferrovia Padova—Piazzola.

17. Linje następujące eksploatowane przez Società delle ferrovie Salentine:
   a) Nardò—Tricase—Maglie;
   b) Casarano—Gallipoli;
   c) Nardò Centrale—Novoli;
   d) Lecce—Francavilla Fontana;
   e) Francavilla Fontana—Locorotondo.

18. Linja Cancello—Benevento, eksploatowana przez Società Italiana per le Strade Ferrate sovvenzionate.

19. Linja Monza—Molteno, eksploatowana przez Società ferrovia Monza—Molteno—Oggiono.

20. Linja Bolzano—Caldaro, eksploatowana przez Società Anonima Ferrovia Transantesina.

21. Linja Imola—Fontanelice, eksploatowana przez Santerno Anonima Ferroviaria.

22. Linja Fano—Fermignano, eksploatowana przez Società Anonima Ferrovie e Tranvie Padane.

23. Linja komunikacji wodnej d'Isco, eksploatowana przez Società di Navigazione sul Lago d'Iseo.

24. Linja Roma—Ostia, eksploatowana przez Società Elettro Ferroviaria Italiana.

25. Linja Castelbolognese—Riolo dei Bagni, eksploatowana przez Società Anonima della Ferrovia Val Senio.

26. Linja Domodossola—Confine Svizzero (Camedo), ekspolatowana przez Società Subalpina di Imprese Ferroviarie.

27. Kolej żelazna Bribano—Agordo, eksploatowana przez Società Anonima Industriale e Ferroviaria.

B. Odcinki eksploatowane przez zarządy obce lub eksploatowane wspólnie z niemi.

I. Zarządy francuskie.

31. Odcinek, eksploatowany przez Towarzystwa francuskie kolei żelaznej Paryż-Lyon-Morze Śródziemne, od granicy francusko-włoskiej pod Ventimiglia do Ventimiglia.

II. Zarządy szwajcarskie.

Odcinki eksploatowane przez koleje żelazne związkowe szwajcarskie, od granicy włosko-szwajcarskiej.

32. pod Pino do Luino[1]).
33. pod Iselle do Domodossola[1]).

---

[1]) Trakcji i obsługi pociągów, dostarczają koleje żelazne związkowe szwajcarskie, na rachunek kolei żelaznych państwowych włoskich; służbę zaś na stacjach wykonywują te ostatnie koleje.

34. Odcinek wąskotorowy, eksploatowany przez kolej żelazną Bernina, od granicy włosko-szwajcarskiej pod Campocologno do Tirano.

III. Zarządy austrjackie.

Odcinki eksploatowane przez koleje żelazne związkowe austrjackie, od granicy austro-włoskiej:

35. pod Versciaco de S. Candido;
36. pod Tarvisio do Tarvisio Centrale.

IV. Zarządy serbsko-chorwacko-słoweńskie.

Odcinki eksploatowane przez kolej żelazną państwową S. Ch. S., od granicy włosko-serbsko-chorwacko-słoweńskiej:

37. pod Fusine Laghi do Fusine Laghi [1];
38. pod Piedicolle do Piedicolle [2];
39. pod Postumia do Postumia [2];
40. pod Fiume do Fiume [2].

Uwaga. Co do odcinków, znajdujących się na terytorjum obcem, eksploatowanych przez zarządy włoskie, zobacz:

Francja, liczba 46.
Szwajcarja liczby 77 do 79.

[1]) Na odcinku tym, trakcji i obsługi pociągów dostarczają wspólnie: koleje żelazne państwowe włoskie i koleje żelazne państwowe serbsko-chorwacko-słoweńskie.

[2]) Na odcinku tym, trakcji i obsługi pociągów dostarczają koleje żelazne państwowe serbsko-chorwacko-słoweńskie.

Drukarnia Państwowa. Nr. 44401. 3.I.29. 6000.